



2018

中国高铁走进非洲的若干思考与建议

A number of proposals for Chinese high - iron entering Africa

田 泽 教授

Tian Ze-Professor

河海大学 “一带一路” 非洲研究中心

The institute of “The Belt and Road ”African studies of Hohai University

目录

CONTENTS

STEP

01
→

背景引言

Background and quote

STEP

02
→

建设现状

Construction situation

STEP

03
→

主要问题

The main problem

STEP

04
→

对策建议

Countermeasures
and suggestions



//

01

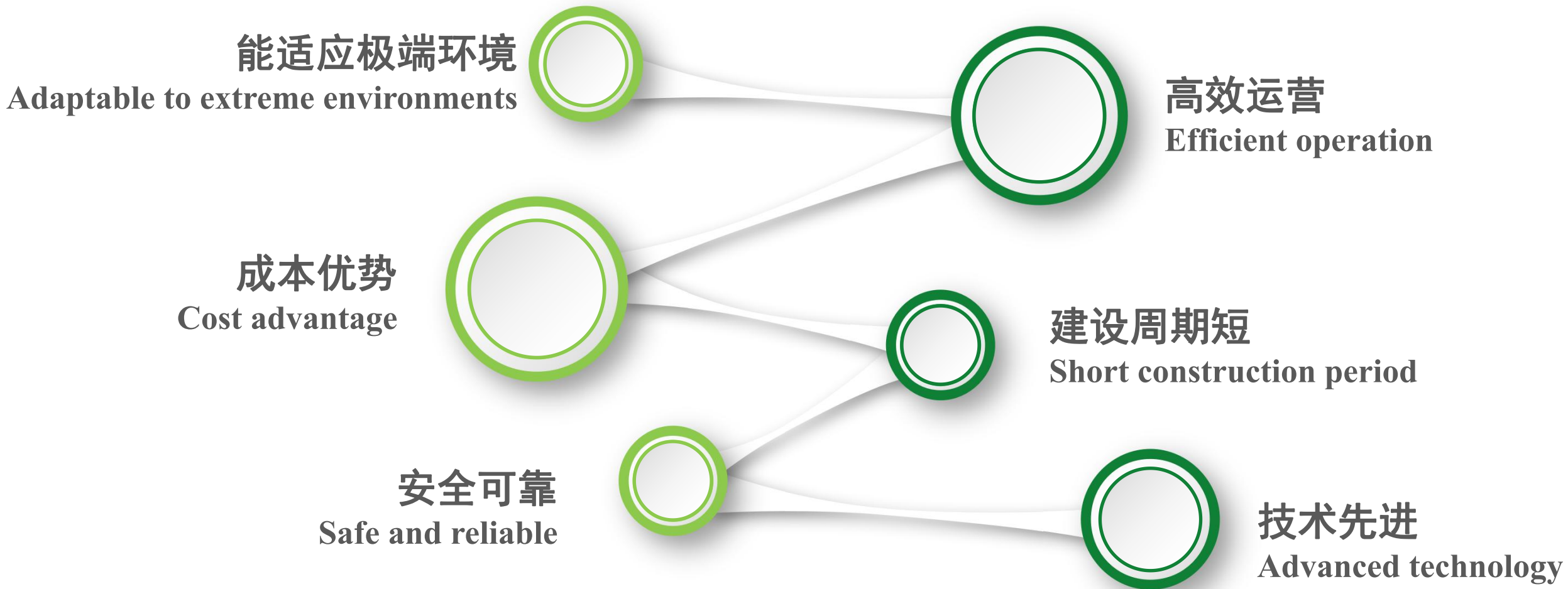
背景

Background and quote

//

一、中国高铁——最靓丽的国家“名片”

China's high-speed rail—The most beautiful country "business card"



《十八大报告》里提到，创新型国家建设成效显著，只提了五项，载人航天、探月工程、载人深潜、超级计算机、高速铁路实现重大突破。

中国高铁走进非洲的意义

The significance of China's high-speed rail to Africa.

促进了非洲国家和地区
的资源开发、产业发展、
城镇建设和工业振兴

01

发挥了“拉动效应”
和“溢出效应”

It has promoted resource development, industrial development, urban construction and industrial revitalization in African countries and regions.

Play the "pull effect" and "spillover effect"

形成了中国品牌的良好示范作用

02

打造人类命运共同体
方面有重要战略价值

It has formed a good demonstration effect of Chinese brands

It is of great strategic value to build a community of Shared future for mankind.



//

02

建设现状

Construction situation

//

- ◆ 中国高铁通车里程超过全球的一半，2017年高铁历程突破2.2万里，是世界上高铁运营里程最长、规模最大、动车组列车最多的国家。
- ◆ 高铁对于中国崛起的意义，怎么估计都不为过。

//

02

建设现状

Construction situation

//



表1 世界各区域铁路规划里程及投资统计

区域	规划里程（公里）		预计投资（亿美元）	
	合计	其中：高铁	合计	其中：高铁
东南亚	4862	680	689	97
南亚	23194	500	129	129
东北亚	3570	1033	103	103
中亚	18761	0	19	0
西亚	16183	2000	1174	150
非洲	16363	3090	615	202
欧洲	21894	6370	1433	860
北美	2863	1232	988	878
拉美	16679	0	529	0
大洋洲	3448	1748	814	804
合计	127815	16653	6492	3222

中国高铁纵横“一带一路”



• 中国的发展与世界的发展结合起来



➢2017.5.15 高峰论坛，习近平演讲中宣布非洲全部加入“一带一路”！

中国至非洲铁路通道示意图



二、中国高铁走进非洲的现状

China high-speed rail status quo in Africa

蒙内铁路

Mombasa Nairobi Railway

蒙巴萨-内罗毕，全线采用中国标准的标轨铁路，把肯尼亚、乌干达、卢旺达等东非国家连成一体。

安哥拉本格拉铁路

Angola Benguela Railway

安哥拉有史以来修建线路最长、速度最快、规模最大的现代化铁路项目，从设计到施工全部采用了中国铁路建设标准。设计里程1344公里。

亚吉铁路

Addis ababa Jibouti Railway

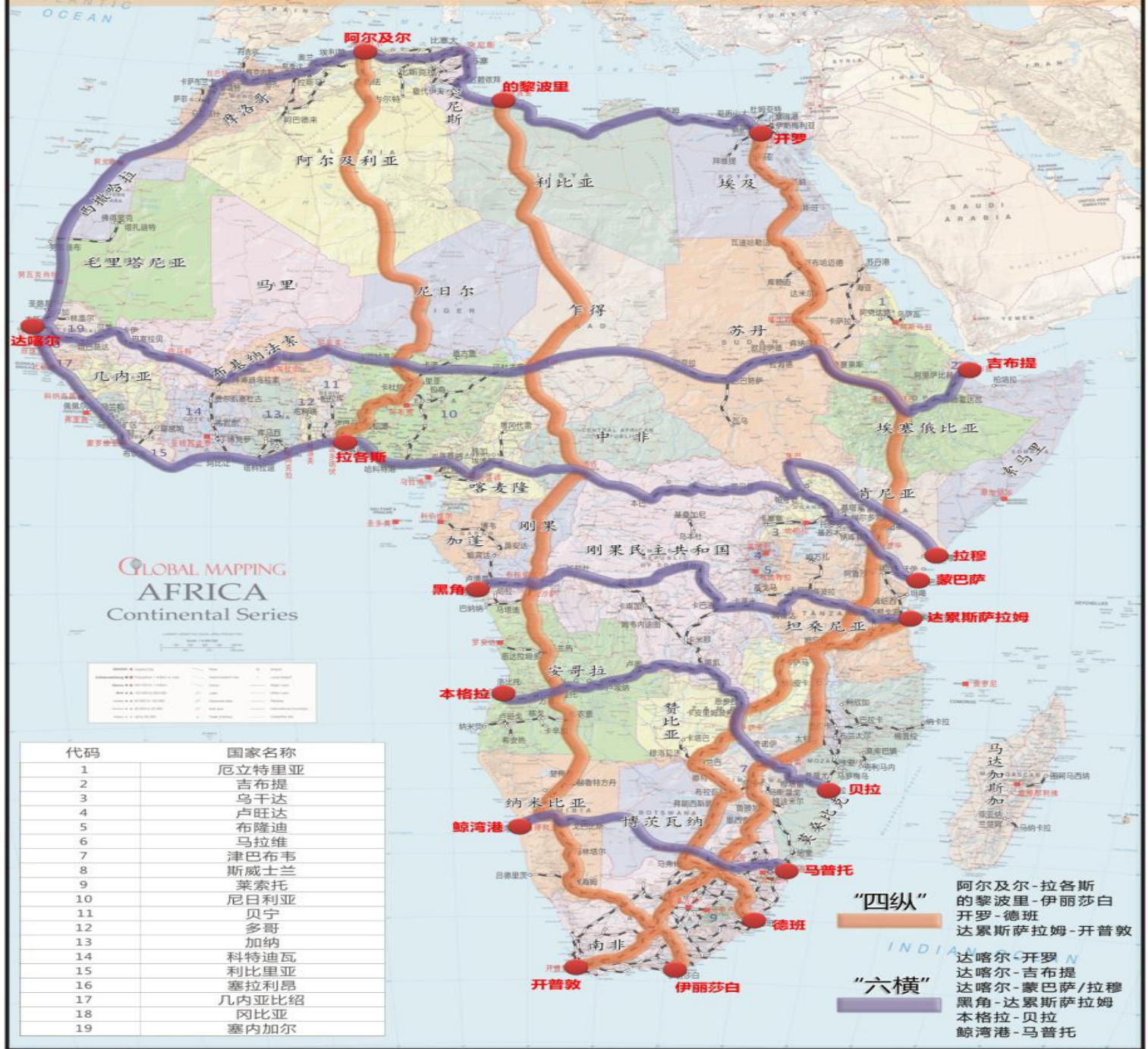
亚的斯亚贝巴-吉布提，中国企业海外首次采用中国标准与中国装备制造的一条现代化电气化铁路。

阿卡铁路

Abuja – kaduna Railway

阿布贾-卡杜纳，全部采用中国标准分段实施，设计历程1315公里，设计时速150公里，投资额83亿美元。

非洲“四纵六横”铁路通道示意图





中国在非洲已修建24条
铁路，8条长6700公里

China has built 24 railways in
Africa and eight 6,700 kilometres
long.



总投资已超过
200亿美元

Total investment has
exceeded \$20 billion





//

03

主要问题

//

The main problem

三、中国高铁走进非洲面临的主要问题

The main problems facing China's high-speed railways in Africa.

1. 非洲高铁项目国际竞争激烈

Fierce international competition

2. 中国高铁标准推广不易，难以获得国际认同

Standard promotion is not easy

3. 东道国产业基础薄弱，资金压力大

The host country's industrial base is weak.

4. 外部舆论压力，“中国威胁论”

External pressure

5. 高铁投资风险大

Investment risk

高铁建设及沿线国家必须面对来自人口加速流动带来的“文明冲突”和安全风险

6. 国际化管理和营销人才匮乏

Lack of international management and marketing talents



The main problem



//

04

对策建议

Countermeasures and suggestions

//

四、中国高铁走进非洲的对策建议

China's high-speed rail strategy in Africa

1、高度重视价值认同， 促进共商共建共享

We should attach great importance to the recognition of values and promote the joint development and sharing of the community.

2、加强高铁“走出去” 的顶层设计和统筹规划

We will strengthen the top-level design and overall planning of high-speed rail "going out".
打造面向国际前沿的共同创业体系和技术程序创新体系

3、高铁标准国际经验的互鉴互学，推动 中国标准的国际互认

Mutual learning and mutual learning of the international experience of high-speed rail standards, promoting international mutual recognition of Chinese standards.

四、中国高铁走进非洲的对策建议

China's high-speed rail strategy in Africa



04

中国标准的本土化与精准化施策
The localization and precision of Chinese standard

05

加速培养培训高铁国际化人才
Accelerate the training of high-speed train international talents. (中车大学; 埃塞铁路培训学校)

06

加强高铁投资风险防控体系和预警机制
Strengthen the risk prevention and control system and early warning mechanism for high-speed rail investment
“一带一路”国家多是风险高发频发国家



2018

感谢聆听，交流指导

Thank you and hope to communication
and guidance